

I. Wstęp

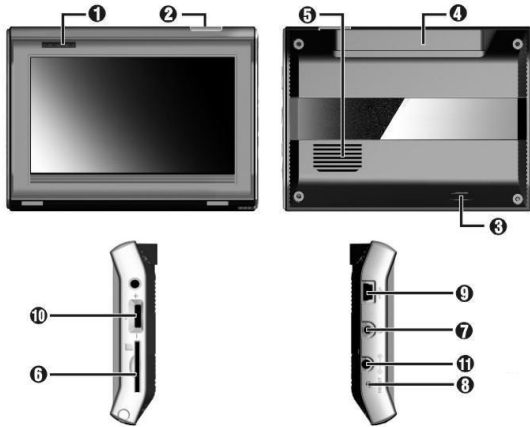
Bardzo dziękujemy za zakup zestawu do nawigacji Syngio Beta! Urządzenie przeznaczone jest do zastosowania w samochodzie lub podczas pieszych wycieczek. Pozwala na nawigację, korzystając z ogólnosiłowego systemu pozycjonowania GPS oraz oprogramowania zainstalowanego na stałe w urządzeniu. Posiada też wiele funkcji multimedialnych.

II. Zawartość zestawu



1. Urządzenie nawigacyjne
2. Głowica uchwyty
3. Ramię uchwyty z przyssawką
4. Ładowarka samochodowa, służy do zasilania urządzenia w pojeździe
5. Ładowarka sieciowa, umożliwia ładowanie urządzenia poza pojazdem
6. Kabel USB, pozwala na podłączenie urządzenia do komputera
7. Licencja oprogramowania (zależnie od zestawu)
8. Karta SD z mapami nawigacyjnymi (zależnie od zestawu, może być wsunięta w urządzenie)
9. Instrukcja – szybki start

III. Wygląd



1. Wskaźnik ładowania i Bluetooth (opcja)
2. Włącznik zasilania
3. Przełącznik ON/OFF (odcięcie baterii)
4. Wbudowana antena GPS
5. Głośnik
6. Gniazdo karty SD
7. Gniazdo słuchawkowe
8. Przycisk Reset
9. Gniazdo USB
10. Regulator głośności
11. Gniazdo zasilania

IV. Zasilanie i ładowanie

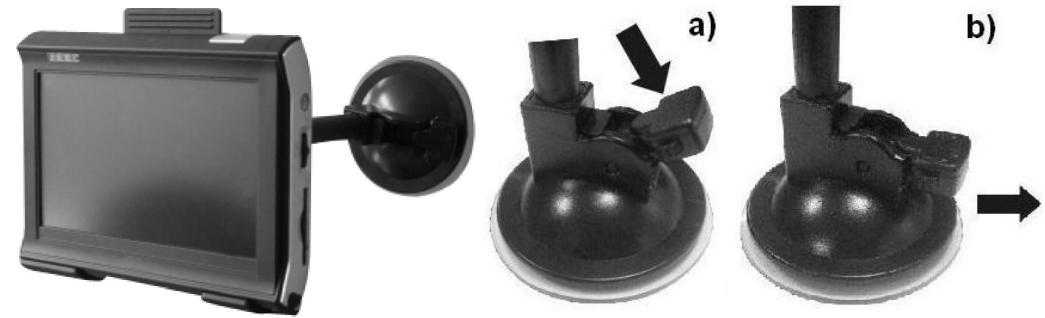
Do ładowania urządzenia można użyć jednego z dwóch dołączonych w zestawie zasilaczy: samochodowego bądź sieciowego. W tym celu należy umieścić końcówkę zasilacza w gnieździe nawigacji a wtyczkę w gnieździe zapalniczki samochodowej bądź gnieździe sieciowym. Ładowanie jest sygnalizowane świeceniem się czerwonej diody na przednim panelu. Zakończenie ładowania jest sygnalizowane świeceniem diody zielonej.

Uwaga! Przed rozpoczęciem użytkowania naładuj całkowicie baterię urządzenia za pomocą dostarczonej ładowarki sieciowej. Proces pierwszego ładowania powinien być prowadzony nieprzerwanie przez przynajmniej 8 h, niezależnie od koloru kontrolki ładowania.

V. Używanie uchwyty samochodowego

Uwaga! Wybierz właściwe miejsce do zamontowania uchwyty samochodowego. Nigdy nie umieszczaj uchwyty w miejscu, które ogranicza widoczność kierowcy. Uchwyt nie może być montowany w obszarze działania poduszek powietrznych.

Uchwyt samochodowy składa się z głowicy i ramienia montażowego. Przed montażem urządzenia w samochodzie elementy uchwyty należy ze sobą połączyć.



Aby zamontować uchwyt należy usunąć folię zabezpieczającą z przysawki, przetrzeć dokładnie wilgotną szmatką szybę oraz przysawkę, przyłożyć i docisnąć przysawkę do szyby, przesunąć dźwignię dociskającą w kierunku szyby (rys. powyżej – pkt a). Siłę docisku można regulować dzięki pięciostopniowej dźwigni.

Aby zdemontować uchwyt należy zwolnić dźwignię dociskającą (należy odsunąć blokadę umieszczoną na dźwigni – rysunek powyżej – pkt b) i podważyć lekko gumową przysawkę, aż do całkowitego odłączenia się przysawki od szyby.

Uwaga! Nie należy ciągnąć za uchwyt, gdyż może to spowodować oderwanie przysawki!

Mocowanie uchwyty należy weryfikować przynajmniej raz w tygodniu przez jego odłączenie i ponowne przyklejenie.

VI. Pierwsze uruchomienie

Podczas pierwszego uruchomienia należy przesunąć przełącznik ON/OFF w pozycję ON. Urządzenie wystartuje i po kilkunastu sekundach ukaże się menu główne z ikonami. Aby uruchomić nawigację, należy nacisnąć ikonę Nawigacja. Przy normalnej pracy załączanie i wyłączenie urządzenia odbywa się za pomocą włącznika zasilania umieszczonego w górnej części urządzenia (patrz pkt III). Aby włączyć lub wyłączyć urządzenie należy przytrzymać go kilka sekund.

Uwaga! Jeśli przez dłuższy czas urządzenie nie będzie używane, przełącznik ON/OFF należy przesunąć w pozycję OFF, aby zapobiec samorozładowaniu baterii.



VII. Inicjacja odbiornika GPS

Wbudowany odbiornik GPS wymaga inicjacji przy pierwszym uruchomieniu. W tym celu należy umieścić włączone urządzenie wraz z uruchomionym oprogramowaniem nawigacyjnym tak, aby bez przeszkód widziało jak największy wycinek nieba (najlepiej pełny horyzont) przez ok. 5-15 minut. W tym czasie odbiornik „uczy się” położenia satelitów w okolicy i zapamiętuje je. Urządzenie powinno pozostać nieruchome. Po prawidłowej inicjacji, w sprzyjających warunkach, przy następnych uruchomieniach, odbiornik powinien określić pozycję już po kilkunastu sekundach.

VIII. AutoMapa

Urządzenie jest dostarczane wraz z zarejestrowanym i aktywowanym oprogramowaniem AutoMapa. Standardowo przypisany adres email to automapa@4active.pl. Licencja pozwala na dokonywanie darmowych uaktualnień map i programu w ciągu roku od rejestracji, która jest przeprowadzana przez producenta urządzenia. Informacje o dostępnych aktualizacjach umieszczone są na stronie www.AutoMapa.pl lub przesyłane na adres email przypisany do licencji. **Przy aktualizacji programu należy podać własny adres email**, tak aby informacje były przesyłane do użytkownika urządzenia. Po upływie roku możliwe jest wykupienie subskrypcji, która gwarantuje dostęp do uaktualnień przez kolejny rok. Można tego dokonać poprzez stronę www.AutoMapaOnline.pl. Do zakupu subskrypcji konieczne jest podanie numeru licencji (10 znakowy kod umieszczony na plastikowej karcie lub karcie SD) oraz adresu e-mail, na który program został zarejestrowany (standardowo: automapa@4active.pl).

Ostrzeżenia i bezpieczeństwo

- Podczas korzystania z nawigacji GPS w samochodzie koncentruj się na jeździe! W żadnym przypadku nie obsługuj urządzenia w czasie prowadzenia samochodu!
- Używaj produktu z rozważą. Urządzenie jest zaprojektowane jako pomoc w czasie jazdy. Nie jest przewidziane do precyzyjnego określania lub pomiaru kierunków, odległości, położenia, ani ukształtowania terenu.
- Trasa wyznaczona przez urządzenie służy wyłącznie jako wskazówka. Kierowca jest odpowiedzialny za przestrzeganie znaków drogowych, uwarunkowań terenowych oraz lokalnego prawa dotyczącego ruchu drogowego.
- Przy wysiadaniu z samochodu nigdy nie należy zostawiać urządzenia narażonego bezpośrednio na działanie promieni słonecznych. Może to spowodować przegrzanie baterii oraz narazić urządzenie na uszkodzenie.
- Przy wysiadaniu z samochodu zalecane jest zabieranie urządzenia ze sobą, gdyż może ono stanowić łup dla złodzieja.
- System GPS jest utrzymywany przez rząd Stanów Zjednoczonych Ameryki, który jest w całości odpowiedzialny za jego działanie. Zmiany wprowadzane w systemie GPS mogą wpłynąć na działanie urządzenia.
- Do poprawnej pracy odbiornik GPS musi bezpośrednio widzieć niebo. Urządzenie może zostać umieszczone pod przednią szybą samochodu, ale nie będzie działać wewnątrz budynku lub tunelu. Odbiorowi sygnału przeszkadzają też metalizowane szyby atermiczne (np. większość aktualnie produkowanych samochodów francuskich).
- Do poprawnego określenia położenia konieczny jest prawidłowy odbiór sygnału GPS z przynajmniej 4 satelitów. Na jakość odbieranego sygnału mogą wpłynąć złe warunki pogodowe (np. mgła, opady deszczu) lub uwarunkowania terenowe (np. wysokie budynki, drzewa).
- Urządzenia korzystające z łączności bezprzewodowej mogą wpływać negatywnie na odbiór sygnału GPS.
- Do poprawnej pracy w samochodzie konieczny jest montaż urządzenia w dostarczonym uchwycie. Zalecane jest takie umieszczenie uchwytu, aby urządzenie nie przesłaniało widoku kierowcy, ani nie blokowało poduszek powietrznych.
- Korzystając z urządzenia należy przestrzegać ogólnych zasad obowiązujących przy korzystaniu z urządzeń elektronicznych. W szczególności nie należy narażać urządzenia na zamoczenie lub ochlapanie płynami, wstrząsy, ani upadki.

www.syngio.eu

SYNGIO

Zestaw do nawigacji GPS SYNGIO Beta

modele P4300 i P4301

Instrukcja – szybki start